

华东交通大学

学位授权点建设年度报告

学位授予单位

名称: 华东交通大学

代码: 10404

授权学科

名称: 交通运输工程

(类别)

代码: 0823

授权级别

博士

硕士

2022年02月06日

一、总体概况

(一) 学位授权点基本情况

华东交通大学是一所以交通为特色、轨道为核心，多学科协调发展的教学研究型大学。1971 年国家决定将上海交通大学机车车辆系以及同济大学铁道工程专业并入上海铁道学院，更名为华东交通大学，迁往江西。1978 年华东交通大学与上海铁道学院各自继续办学。学校原隶属铁道部，2000 年改制为“中央与地方共建，以地方管理为主”，是国家“中西部高校基础能力建设工程”高校，江西省重点加强建设高校，博士学位授权单位。

华东交通大学“交通运输工程”一级学科源于上海交通大学机车车辆系和同济大学铁道工程专业。1993 年“交通信息工程与控制”获得硕士学位授予权，2000 年“道路与铁道工程”和“载运工具运用工程”获得硕士学位授予权，2006 年获得交通运输工程一级学科硕士学位授予权，2012 年批准为博士点授权一级学科。至此，交通运输工程学科具备了从本科、硕士到博士完整的高层次人才培养体系。目前，交通运输工程学科为江西省“十二五高水平学科”、“十三五一流学科（优势学科）”、“十四五一流学科（高峰优势学科）”，华东交通大学“塔尖学科”。

师资队伍方面，本学位授权点现有专任教师 65 人，其中教授 17 人，副教授 29 人，讲师 19 人；具有博士学位教师 56 人，博士化比例 86.2%；博士生导师 11 人，硕士生导师 53 人，形成了一支由“国家、省级人才”、全职海外教授领衔的高水平研究生教师队伍，2 人

入选“国家百千万人才工程第一、二层次人才”、1 人入选全球前 2% 顶尖科学家榜单、1 人入选教育部“新世纪优秀人才培养计划”、6 人享受国务院政府特殊津贴、1 人荣获铁道部优秀教师称号和火车头奖章、1 人荣获铁道部有突出贡献专家称号。近 2 年新增国家级人才 2 名、省部级人才 14 名，引育优秀博士 10 余名。

科学研究方面，本学位授权点主持获得 2011 年国家科技进步二等奖 1 项、2010 年教育部自然科学二等奖 1 项、2011 年中国铁道学会铁道科技一等奖 1 项、2019 年江西省科技进步一等奖 1 项。近 2 年，承担国家级课题 21 项，其中国家重点研发项目 1 项，面上项目 3 项；其他各类科研课题 150 余项；科研经费近 3500 万元；以华东交通大学为第一单位发表论文 300 余篇；获江西省科学技术进步奖二等奖和科技进步奖三等奖各 1 项。

研究生培养方面，本学位授权点培养了以“中国青少年科技创新奖获得者”、“小平科技创新团队”等为代表的一大批优秀学生典型和先进集体。近 2 年入选江西省优秀博硕士研究生学位论文 6 篇，主持获江西省教学成果奖 5 项，研究生获“互联网+”、“挑战杯”、全国研究生数学建模竞赛等国家级奖项 50 余项，近 2 年本学位授权点授予博士学位 3 人、硕士学位 57 人。

平台建设方面，本学位点拥有国家重点实验室、国家地方联合工程研究中心、省部共建协同创新中心等 3 个国家级平台，1 个教育部工程研究中心，1 个教育部重点实验室，1 个江西省重点智库，2 个江西省重点实验室。建有中部地区最大、功能最全，占地 150 亩的轨

道交通实验基地。

华东交通大学交通运输工程学科学位授权点经过长期的建设，在师资队伍、科学研究、研究生培养、平台建设等方面都得到了快速发展，形成了自己的学科特色。

(二) 培养目标与培养方向简介

1. 培养目标

(1) 博士研究生：热爱祖国、热爱人民，树立正确的世界观、人生观和价值观；具有严谨求实的科学态度和作风，掌握本学科坚实宽广的基础理论和系统深入的专业知识；熟悉国内工程建设与管理的体制，具有主持或独立解决实际工程问题的工作能力。深入了解本学科的现状、发展趋势和学术研究前沿。对道路、铁道和城市轨道交通的规划、设计、施工和管理，载运工具运用安全等具有独立进行创造性科学研究的能力；至少掌握一门外国语，并能熟练应用，开展学术研究，进行国际学术交流；具备学术带头人的良好素质，能承担高等院校、科研机构和企业事业单位的教学、科研及工程建设与管理工

(2) 硕士研究生：具有良好的政治素养，坚定的理想与信念，热爱祖国，遵纪守法，品德良好，学风严谨，明礼诚信，身心健康；有献身科学的强烈事业心和创新精神，恪守学术道德，具有严谨的科研作风，良好的团队合作精神和较强的交流能力；掌握本学科坚实的基础理论、系统的专业知识和科学的研究方法，具有一定的国际视野，具有继续攻读博士学位，或独立从事科学研究、教学工作，或担负专门技术工作的能力，在教学、科学研究或专门工程技术工作中具有一

定组织和管理能力的高层次专门人才。

2. 培养方向简介

本学位授权点有 4 个主要特色方向，包括轨道交通基础设施环境与安全、交通基础结构安全与防护、载运工具运维与安全保障、交通运输系统优化，各培养方向简介如下：

(1) 轨道交通基础设施环境与安全

主要研究领域：现代铁路交通环境振动与噪声、轨道交通线路防灾减灾、高速铁路轨道动力学、轨道结构运营状态检测、监测与评估、轨道交通基础设施安全与维护、道路与铁道工程施工技术及施工管理。

特色与优势：轨道交通基础设施环境与安全研究团队是国内率先开展轨道交通环境振动与噪声理论和控制研究的团队之一，开发了具有自主知识产权的轨道交通环境振动与噪声监测、评价、设计和控制关键技术，成功应用于曼谷新机场铁路连接线以及我国铁路及城市轨道交通等 30 多个重点工程中。作为主持单位与第一完成人获国家科技进步二等奖 1 项（2011 年）、获省部级科技成果奖 16 项。

(2) 交通基础结构安全与防护

主要研究领域：道路路基设计优化与新型防护结构研究、滑坡与道路路基病害防治、隧道下穿工程监控与路基工后沉降控制、路基、隧道与地下工程灾变控制、结构健康监测、智能交通基础结构、混凝土结构耐久性、结构可靠度与性能评估及运行维护策略优化。

特色与优势：交通基础结构安全与防护研究团队在国内外率先提出滑坡防治效果后评价体系，突破了传统滑坡治理效果评价以经验为

主的瓶颈，提出了较为科学的滑坡防治工程效果的评价方法和评价标准，开拓并完善了滑坡防治理论，填补了国内外在该领域的空白。

(3) 载运工具运维与安全保障

主要研究领域：载运工具零部件的强度与断裂理论、载运工具的零部件焊接及表面工程、机械变形板料连接技术、轨道车辆轮轨关系、轨道车辆运行品质分析与评价、轨道车辆运维装备研究与开发、载运工具关键零部件计算机辅助工程、载运工具中的新材料、新工艺等。

特色与优势：载运工具关键零部件强度及可靠性研究团队较早开展了载运工具关键零部件结构疲劳强度、可靠性、动力学等关键技术以及机械变形板料连接车身轻量化关键技术等方面研究，填补了国内在该领域的空白。研究成果对保证载运工具的安全运行、提高有效载货量具有重要的理论意义和实用价值。

(4) 交通运输系统优化

主要研究领域：交通运输宏观决策与运输系统优化、运输管理现代化与信息技术、城市交通规划与管理、现代客货运输技术与管理等。

特色与优势：交通运输系统优化研究团队系统地开展了铁路旅客列车开行方案优化理论研究，开发了基于 SQL 数据库 Windows 平台的路局铁路网规模的旅客列车开行方案决策支持计算机系统，研发了基于 WEB 技术铁路物流管理信息系统；建立了大型市政工程施工期间公交线路优化调整的双层规划模型和交通组织仿真模型，并利用优化算法和仿真软件对施工期间交通组织方案进行优化设计。研究成果广泛应用于南昌、武汉等铁路局及南昌市政建设。

(三) 研究生招生及规模

本学位授权点 2020 年招收博士研究生 11 人,其中普通招考 9 人、“申请-考核”制 2 人; 2021 年招收博士研究生 20 人,其中普通招考 17 人、“申请-考核”制 2 人、硕博连读 1 人。

本学位授权点 2020 年招收学术型硕士研究生 37 人,其中普通招考 37 人;2021 年招收学术型硕士研究生 47 人,其中普通招考 47 人。

(四) 在校研究生基本状况

本学位授权点目前在校博士研究生 69 人,其中 2015 级在校博士研究生 3 人; 2016 级在校博士研究生 5 人; 2017 级在校博士研究生 9 人; 2018 级在校博士研究生 10 人; 2019 级在校博士研究生 11 人; 2020 级在校博士研究生 11 人; 2021 级在校博士研究生 20 人。

本学位授权点目前在校学术型硕士研究生 119 人,其中 2019 级在校硕士研究生 35 人; 2020 级在校硕士研究生 37 人; 2021 级在校硕士研究生 47 人。

(五) 学位授予基本状况

本学位授权点 2020 年授予博士学位 1 人; 2021 年授予博士学位 2 人。

本学位授权点 2020 年授予学术型硕士学位 28 人; 2021 年授予学术型硕士学位 29 人。

(六) 研究生毕业、就业基本状况

2020 年,本学位授权点毕业全日制博士 1 人,该生签约高等教育单位;毕业全日制学术型硕士 28 人,其中签约高等教育单位 2 人、

其他事业单位 6 人、国有企业 14 人、升学 2 人、其他类别单位 4 人。

2021 年，本学位授权点毕业全日制博士 2 人，2 人均签约高等教育单位；毕业全日制学术型硕士 29 人，其中党政机关 1 人、国有企业 21 人、中初等教育单位 1 人、其他事业单位 1 人、升学 2 人、其他类别单位 3 人。

二、研究生党建与思想政治教育工作

（一）思政课程与课程思政

1. 思政课程设置及建设情况

（1）思政课设置情况

我校马克思主义学院设置了“研究生公共思政课”教研室，进行思政课程教学组织和科学管理。

博士研究生课程设置：“中国马克思主义与当代中国”2 学分（必修，32 课时）；“马克思主义经典著作选读”2 学分（选修，32 课时）。

硕士研究生课程设置：“中国特色社会主义理论与实践研究”2 学分（必修，32 课时）；“马克思主义与社会科学方法论”1 学分（选修，16 课时）。

（2）思政课程建设情况

学校制定了“华东交通大学提升思想政治理论课教学质量实施意见”。开展思政课教学质量年专项工作等不断深化思政课教学改革。思政课教学中，遵循“认知—感悟—认同—践行”的规律，打造课堂讲授、实践教学、网络新媒体课堂“三位一体”的教学模式。建立思政课“名师工作室”——“优创思政工作室”开展教学研究，探索思政课教学

新方法，教研结合，示范引领。

创建“优秀思政课堂”“名师示范课堂”“思政课立体课堂”，采取专题式、案例式、互动探究式教学为主。实践教学设置知识认知型、情感体验型、能力培养型三个模块，近三十项实践专题提供选择，课时、学分双落实，方式多样，效果显著。

坚持集体备课制度。设立马克思主义学院和教研室两级集体备课会，定期组织教师就教学重点、社会热点、理论难点和大学生思想状况进行分析研讨，集中研讨教学共性问题，集体修订教学大纲和制作统一的课件和参考教案。

充分利用新媒体课堂。教师通过 QQ 群、网络社区、论坛、微信、微博等媒介以精炼简短的语句篇幅，受大学生喜爱的风格发布或转发与课程有关的文章；或是党和国家最新的政策、理论、方针；或是时事新闻的点评；或是热点问题的分析等。教师还可以通过新媒体平台与学生进行聊天、谈心，及时了解学生的问题、疑惑、想法等思想和心理动态，并进行针对性的辅导和答疑解惑。重点打造“花椒有话说”“马上开讲”两个微信公众号，实现思政课的延伸和补充。

2. 课程思政建设情况

学位点落实立德树人根本任务，全面推进专业课课程思政建设，专业课程充分挖掘和科学运用思政元素，统筹专业教学与思政教育，具体建设举措如下：

用心挖掘专业课的思政元素：从历史、行业及专业发展论述家国、文脉传承，彰显文化自信底蕴；从精神传承厚植学生家国情怀，培养

精益求精品格；从人生观、价值观加强思想引领和价值塑造，避免精致利己主义；从学业引导和就业指导规划未来成长成才，明确使命担当。

用功做好思政专业有机融合：立足专业教学大纲，结合专业独特视域、理论和方法，准确理解和把握课程思政的内涵和外延，注重理论联系实际，创设思政情景及案例，健全专业课程思政顶层设计，挖掘专业课程中的“隐性”思政元素，丰富课程思政内涵。研究“课程思政”贯穿教学全过程教学理念的内涵拓展、融合创新的知识交叉点，使得思政元素和专业元素自然融入，有机结合。

用情讲好专业课的思政内容：备课做到时刻关注学情，充分了解学生学习状态及思想动态，合理调整教学进度计划；上课做到有激情，调动学生学习主动性、积极性，提升学生参与课堂的热情，思政内容讲述做到要动情，引起学生产生共鸣，真正使思政情怀教育“入耳、入脑、入心、入行”。不喊口号，用实实在在案例述真情、学真理，让思政课既有温度又有深度，真正走进学生们的心灵深处。

构建基于课程思政的教学组织模式，实现了思政与专业教育的有机融合，实现了知识传授和价值引领同频共振，激发了学生内在动力，使专业教育与思政教育相互促进，取得了显著的育人成效。

（二）思想政治教育队伍建设

（1）学校先后制定和修订了《华东交通大学思想政治理论课教师队伍建设专项工作实施方案》，实行教师任职资格准入制度，严把政治关，突出政治责任。把政治立场作为思政课教师聘用的首要标准。

新任教师必须是中共党员，具备马克思主义理论学科或相关专业。按照专职为主、专兼结合的原则，生师 1:350 的比例配备思政课教师，现有思政课教师 67 人，其中教授 12 人、副教授 19 人；硕士生导师 15 人；全国高校思政课教学能手 1 人、教学骨干 1 人；全国高校思政课教师年度影响力提名人物 2 人；省新世纪百千万人才 1 名、省中青年学科带头人 4 人、省中青年骨干教师 2 人、省高校思政课教学名师 2 人。

(2) 建立了开放、灵活的人才配置机制，不断优化思政课教师队伍。吸引、鼓励校内相关专业学术带头人和教学骨干，专职或兼职承担思政课教学工作。有计划从现有辅导员和管理干部中选调具备相关专业硕士以上学位，思想政治素质高、教学效果好、乐于从事思政课的青年教师，充实专职思政课教师队伍。

(3) 加强思政课程教师培训研修工作。通过国内外学术交流、业务培训、脱产到重点高校进修深造等形式，努力提高教师的教学水平和科研能力。2017 年以来共有 120 多人次参加了教育部和江西省组织的各类培训，国外访学 4 人，国内访学研修 3 人，挂职锻炼 6 人。

(4) 狠抓师德师风建设。一是完善了师德师风建设制度，注重强化师德意识，增强责任意识、奉献意识、教书育人意识；二是将师德表现作为教师资格认定、岗位聘任、专业技术职务评审、评优奖励等方面的重要依据。坚持以师德建设为引领，以德立身、以德立学、以德施教，言传身教，使学生在教师的人格魅力中获得榜样，点亮大学生智慧火花、引领其健康成长。同时实行思政课教师淘汰制度，对

考核达不到要求的教师进行停课培训、转岗。几年来思政课教师中未出现违背政治纪律、教学违纪现象，也无学术不端行为。

(5) 打造了一支师德高尚、业务精湛的课程思政育人队伍，涌现出“全国高等学校优秀骨干教师”“全国优秀科技工作者”“庆祝中华人民共和国成立 70 周年”纪念章获得者、省优秀党务工作者、校优秀共产党员等思政工作先锋；入选江西省高水平本科教学团队、省级示范研究生导师创新团队、省优势科技创新团队。

(三) 研究生党建与校园文化建设

学位点以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在各系、所、室设置基层党支部，充分发挥党员先锋模范作用，形成了“以党建工作为引领、以中心工作为抓手，达到二者双促双融”的党建工作思路。

依托全国高校“双带头人”教师党支部书记工作室、全国党建工作样板支部、“詹天佑”品牌班级等，倾力打造了“匠心筑梦”思政情怀教育平台。涌现出“庆祝中华人民共和国成立 70 周年”纪念章获得者等思政工作先锋；1 个团队入选首批省级示范研究生导师创新团队。创建了聚焦“两季”、日常“三礼”、榜样“四耀”、党建“五微”于一体的“三全育人”特色思政教育工作体系。

党建工作相关成效多次被凤凰网、搜狐网等转载报道，江西教育电视台以“匠心筑梦育英才”为题专题报道了学位点人才培养取得的成效，得到了刘奇、陆东福等领导同志的充分肯定，初步形成了可复制、可推广的典型经验。

积极落实校园文化建设，出台并实施校园文化建设规划；深入推进“孔目湖讲坛”等校园文化品牌建设，深入开展校风校史校训校歌等主题宣传教育。

（四）日常管理服务工作

本学位点研究生管理制度健全，配备了负责思想教育和日常管理工作的专职研究生辅导员。依据《普通高等学校学生管理规定》、《中华人民共和国学位条例》和《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》制定了研究生手册，从培养工作、学籍与学位管理、学生管理、信息与档案管理等方面为研究生在校管理指明了方向，尊重和保护学生合法权利，教育和引导研究生承担应尽的义务与责任，鼓励和支持研究生实行自我管理、自我服务、自我教育、自我监督。同时，重视研究生思想政治教育和心理健康教育，通过校研会和分研会开展丰富多样的活动，充实课余时间，提升研究生社会实践能力，塑造高尚学术道德人格。年度调查结果表明，研究生满意度高，管理工作零差错，零投诉。

三、研究生培养与教学工作

（一）师资队伍

各培养方向带头人与学术骨干，主要师资队伍情况。

1. 各培养方向带头人与学术骨干

（1）轨道交通基础设施环境与安全

带头人：刘林芽，教授，博导。国家有突出贡献中青年专家，国家百千万人才工程国家级人选，教育部新世纪优秀人才，享受国务院

特殊津贴，赣鄱英才 555 工程领军人才，江西省主要学科学术与技术带头人，中国铁道学会高速铁路委员会委员，中国环境科学学会环境噪声防治委员会常务委员，江西省铁道学会副理事长，江西省力学学会副理事长，《铁道学报》编委会委员，国家一流专业负责人。主持各类科研项目 50 余项，在国内外期刊上发表学术论文 100 余篇，出版著作 2 部。获国家科技进步二等奖，中国铁道学会铁道科技一等奖，江西省自然科学一等奖、科技进步一等奖等省部级以上科技奖励 9 项，江西省教学成果一等奖 2 项。

学术骨干：雷晓燕，教授，博导。国家首批“百千万人才工程”第一、二层次人才，江西省“井冈学者”特聘教授，科技部“先进轨道交通重点专项”专家组成员。主持国家重点基础研究发展计划、国际科技合作与交流专项、国家、省部自然科学基金、教育部、铁路总公司、江西省科技发展规划及企事业委托合作项目等 60 余项，发表学术论文 200 余篇，出版学术专著 7 部；作为第一完成人获国家科技进步二等奖（2011 年）、江西省自然科学一等奖（2005 年）、江西省科技进步一等奖（2009 年、2018 年）、铁道科学技术一等奖（2011 年）、铁道科学技术特等奖（2012 年）、教育部自然科学二等奖（2010 年）、教育部科技进步二等奖（2017 年）、江西省优秀教学成果一等奖（2010 年）、国家新闻总署首届“三个一百”自然科学类原创图书（2007 年）；授权发明专利 11 项，计算机软件著作权 20 项，主持通过省部级科研鉴定项目 20 余项，其成果广泛应用于我国高速铁路和城市轨道交通减振降噪工程中，产生了显著的社会经济效益。

学术骨干：冯青松，教授，博导。首批天佑拔尖人才，江西省创新驱动“5511 工程”科技创新平台负责人。中国力学学会理事，中国土木工程学会轨道交通分会理事，中国工程建设标准化协会建筑振动专业委员会委员、中国振动工程学会振动与噪声控制专委会委员、国际声与振动学会会员，中国振动工程学会高级会员，江西省土木建筑学会常务理事，江西省土木建筑学会教育工作委员会秘书长，江西省力学学会常务理事，《铁道标准设计》编委、《华东交通大学学报》编委、《交通运输工程学报》青年编委。主持国家自然科学基金面上项目 2 项，地区基金和青年基金 3 项；主持重大企业攻关项目 1 项，成果获国家科技进步二等奖 1 项，江西省科技进步一等奖 2 项，江西省科技进步二等奖 1 项，教育部科技进步一等奖和自然科学二等奖各 1 项，中国铁道学会科技进步一等奖 2 项，中国振动工程学会科技进步一等奖 1 项，发表学术论文 120 余篇，SCI、EI 收录 80 余篇，授权发明专利 20 余件。

(2) 交通基础结构安全与防护

带头人：陈华鹏，教授，博导。江西省“双千计划”创新领军人才（长期项目），原英国格林威治大学工程科学系终身正教授，英国土木工程师学会会士，英国高等教育学会会士，英国皇家特许土木工程师，英国国家结构完整性研究中心学术导师。担任 10 多个国际期刊的编委或特邀主编。发表学术论文 200 余篇，独立主持纵向研究项目 10 项，获得包括英国研究理事会（NERC）、英国皇家工程院牛顿基金（RAEng）、英国土木工程师学会（ICE）、以及英国国家结构完整

性研究中心（NSIRC）、国家自然科学基金、江西省自然科学基金重点项目等资助；发表 SCI 论文 30 多篇，由 Wiley 出版英文学术专著一本。

学术骨干：郑明新，教授，博导。江西省教学名师，铁道部中青年有突出贡献专家，享受国务院政府特殊津贴专家，江西省“百千万人才工程”第一、二层次，江西省岩土工程学科带头人，历任中国环境岩土工程与土工合成材料学会理事、中国岩土力学与工程学会非饱和土分会理事等。1997 年获国家科学技术进步三等奖、1996 年铁道部科学技术进步一等奖、获江西省科技进步三等奖 3 项，1999 年获“詹天佑铁道科学青年奖”、2013 年获“茅以升铁道科学技术奖”。先后主持和参加完成国家自然科学基金项目 8 项及 30 余项省部级课题研究，发表论文 130 余篇，出版专著 3 部、主编教材 2 部。

学术骨干：张鹏飞，教授，硕导。主持国家自然科学基金 3 项、江西省自然科学基金 2 项、江西省教育厅科研课题 3 项；主持横向课题 5 项；以第一权利人授权发明专利 2 项、实用新型专利 16 项、软件著作权 12 项；获中国铁道学会科学技术一等奖、江西省科技进步一等奖、中国铁道学会科学技术二等奖、教育部科技进步二等奖、中国铁道学会科技进步特等奖、中国铁道学会科学技术一等奖、江西省科技进步一等奖等科技奖励；出版专著 1 部；主编教材 2 部，参与编写教材 3 部；在学术刊物上发表学术论文 50 余篇。

学术骨干：李明华，教授，硕导。出版专著或教材 16 部，发表论文 170 余篇、主持或参与完成课题 40 余项，取得国家发明专利 17

项。入选轨道运输与工程教学指导分委员会轨道交通线桥隧工程教学指导组委员，入选住房和城乡建设部高等学校土木工程学科专业指导委员会铁道工程指导小组委员。是中国中铁、中国铁建多家施工企业技术咨询顾问，全国多地公路、铁路、地铁及市政工程施工方案和安全专项施工方案评审专家，多地评标专家库成员。

(3) 载运工具运维与安全保障

带头人：沈明学，教授，博导。江西省青年“千人计划”入选者，江西省青年“井冈学者”奖励计划入选者，江西省百千万人才工程入选者，江苏省苏北发展特聘专家，中国机械工程学会表面工程分会青年工作委员会委员、中国机械工程学会摩擦学分会摩擦学设计专委会委员、中国图学学会制图技术专委会委员、江西省机械工程学会表面工程分会理事，现主要从事摩擦学及表面工程、轮轨材料强韧化技术、大型装备（高铁、核电等）关键零部件（高速轮轨、橡塑密封等）服役行为研究。近年来，以第一或通讯作者发表学术论文 50 余篇；先后主持国家自然科学基金面上项目/青年基金、浙江省自然科学基金、浙江省科技厅公益项目、中国博士后科学基金（一等和特别资助）及企业横向课题等科研项目 20 余项，作为主要成员参与国家重点基础研究发展计划（国家 973）、国家安全重大基础研究计划、国家基金等国家级课题多项；申请和授权国家发明专利 20 余项，第十一届詹天佑铁道科学技术奖专项奖获得者。

学术骨干：汤兆平，教授，博导。江西省远航工程培养对象、江西省新世纪百千万工程人选，江西省计算机学会常务理事，江西省第

七批中青年骨干教师，中国交通教育协会院长分会理事、江西省科技特派员、江西省政府智库专家，国家基金委、国家社科基金委函评专家。主持在研或完成国家自然科学基金 1 项、全国教育规划教育部项目 1 项、教育部人文社会科学规划项目 2 项，主持江西省自然科学基金、省科技支撑项目、省重点研发项目、国际合作项目等省级课题 10 余项，以及主持完成多项铁路局、中车等企业横向课题研究。主持获全国多媒体课件大赛高校理科组一等奖 1 项。主持的科研成果获省社科研究成果三等奖 1 项、省级教育规划成果三等奖 1 项、中国交通教育学会二等奖 1 项。主持授权国家发明专利 4 项，软件著作权 6 项。主编专著 3 部。在国内核心期刊及国际重要期刊以上发表学术论文 80 余篇。

学术骨干：孙剑萍，教授，博导。江西省中青年骨干教师。主持《液压与气动技术》获全国第七届多媒体课件大赛一等奖；主持《机械 CAD/CAM》获江西省第四届优秀多媒体教学课件大赛一等奖；主持《基于无界课堂的学生自主学习体系及教学模式研究与实践》获华东交通大学第十四批教学成果一等奖。主持国家自然科学基金、教育部人文社科研究项目、江西省科技支撑项目、江西省软科学项目等课题。

(4) 交通运输系统优化

带头人：张诚，教授，博导。华东交通大学“天佑学者”、江西省“赣鄱英才 555 工程”领军人才、享受江西省政府特殊津贴、江西省高等教育学校中青年学科带头人、江西省教学名师、铁道部青年科技拔

尖人才、华东交通大学优秀导师；现任江西省人民政府学位委员会第一届学科评议组成员、江西省人民政府发展研究中心特约研究员、中国物流学会理事会常务理事、江西省交通运输与物流协会专家委员会专家、江西省哲学社会科学科研学术骨干。近年来主持国家级课题 2 项，省部级课题 10 余项，课题经费总额 200 余万元；发表权威及核心以上论文 20 余篇，其中：SCI（二区）论文 1 篇，EI 来源期刊 1 篇，人大复印资料全文转载 6 篇，CSSCI 来源期刊 7 篇，CSCD 来源期刊 1 篇，ISTP 检索 5 篇；出版专著 3 部。获江西省社会科学优秀成果一等奖 2 项，二等奖 1 项，铁道科技二等奖 1 项，江西省教学成果二等奖 1 项等。

学术骨干：查伟雄，教授，博导。江西省高等学校中青年学科带头人，江西省政府研究中心特约研究员，中国交通运输协会理事，中国交通运输与物流研究会理事，江西省交通运输与物流协会专家委员会委员，江西省交通安全委员会委员，《交通运输工程学报》审稿专家、《华东交通大学学报》编委。长期从事交通运输规划与管理方面的教学和科研工作，主要研究方向：交通运输系统优化的建模分析及算法设计。主持和作为主要成员参加国家、省部级和横向科研项目 8 项；在铁道学报、系统工程、交通运输系统工程等，以及国内、国际会议发表论文 120 余篇，其中 31 篇被 EI 和 ISTP 检索；出版专著 2 部；获得实用新型专利 2 项、软件著作权 2 项。

学术骨干：郭军华，教授，硕导。中国物流学会常务理事、中国铁道学会运输委员会委员、中国交通运输协会青科委委员、江西省委

办公厅信息决策咨询专家、江西省交通运输与物流协会副会长、《交通运输工程学报》青年编委。研究方向为智能交通、交通安全等。主持完成国家自然科学基金项目 3 项、省部级项目 10 余项，以第一作者在国内学术期刊发表高水平论文 30 余篇，研究成果获省部级一等奖 1 项、二等奖 2 项。

2) 师资队伍情况

目前本学位授权点有专任教师 65 人，其中教授 17 人，副教授 29 人，讲师 19 人；具有博士学位教师 56 人，博士化比例 86.2%；博士生导师 11 人，硕士生导师 53 人。本学位授权点师资队伍整体年龄结构合理，体现了老中青相结合的原则，具体的年龄、职称结构如图 1 所示。

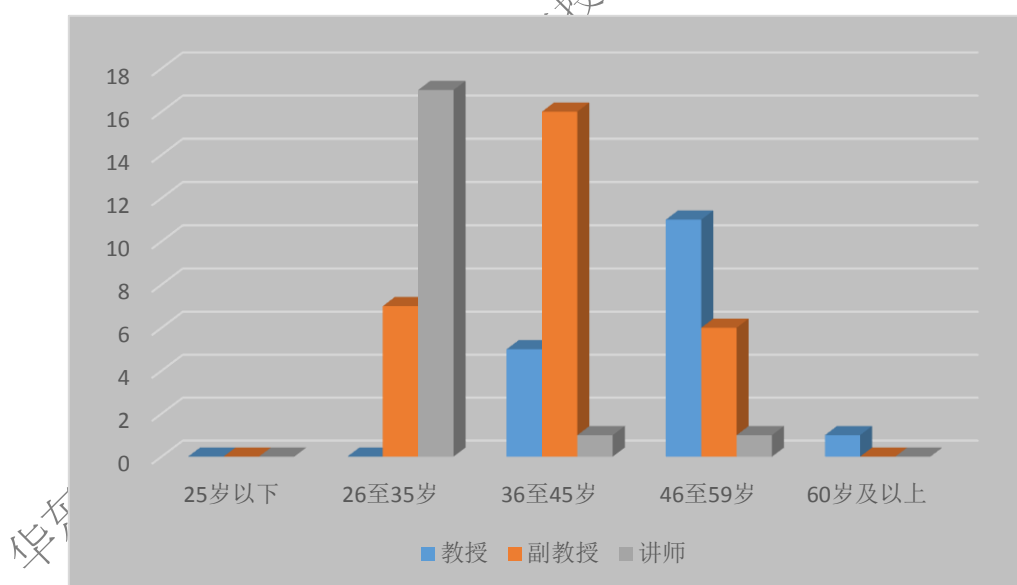


图 1. 本学科授权点教师队伍的职称、年龄结构

本学位授权点师资队伍详细情况见表 1。

表 1. 本学科授权点师资队伍详细情况

序号	姓名	职称	年龄	最高学历	最高学位授予单位	是否博导	是否硕导	是否兼职博导
1	刘林芽	教授	48	博士	同济大学	是	是	否

序号	姓名	职称	年龄	最高学历	最高学位授予单位	是否博导	是否硕导	是否兼职博导
2	雷晓燕	教授	64	博士	清华大学	是	是	否
3	冯青松	教授	43	博士	同济大学	是	是	否
4	杨成忠	教授	57	博士	南京林业大学	否	是	否
5	陈华鹏	教授	57	博士	英国格拉斯哥大学	是	是	否
6	郑明新	教授	55	博士	河海大学	是	是	否
7	李明华	教授	58	学士	中南大学	否	是	否
8	沈明学	教授	37	博士	西南交通大学	是	是	否
9	孙剑萍	教授	50	博士	中南大学	是	是	否
10	万迪庆	教授	39	博士	西北工业大学	是	是	否
11	郭军华	教授	45	博士	南京航空航天大学	否	是	否
12	张鹏飞	教授	46	博士	北京交通大学	否	是	否
13	汤兆平	教授	51	博士	中南大学	是	是	否
14	张 诚	教授	59	博士	中南林业科技大学	是	是	否
15	查伟雄	教授	58	博士	北京交通大学	是	是	否
16	徐玉萍	教授	48	硕士	上海财经大学	否	是	否
17	曾明华	教授	43	博士	中南大学	否	是	否
18	罗 锬	副教授	43	博士	华东交通大学	否	是	否
19	刘庆杰	副教授	39	博士	华东交通大学	否	是	否
20	张 斌	副教授	36	博士	同济大学	否	是	否
21	黄大维	副教授	37	博士	同济大学	否	是	否
22	王 威	副教授	34	博士	上海交通大学	否	是	否
23	房 建	副教授	42	博士	同济大学	否	是	否
24	刘全民	副教授	33	博士	西南交通大学	否	是	否
25	王少锋	副教授	39	博士	同济大学	否	是	否

序号	姓名	职称	年龄	最高学历	最高学位授予单位	是否博导	是否硕导	是否兼职博导
26	唐柏赞	副教授	32	博士	中国地震局	否	是	否
27	涂文博	副教授	32	博士	同济大学	否	是	否
28	汤俊	副教授	39	博士	武汉大学	否	是	否
29	马飞虎	副教授	48	博士	武汉大学	否	是	否
30	何桂珍	副教授	38	博士	同济大学	否	是	否
31	李长春	副教授	57	硕士	西南交通大学	否	是	否
32	徐国权	副教授	50	硕士	华东交通大学	否	是	否
33	范士娟	副教授	50	硕士	大庆石油学院	否	是	否
34	李力	副教授	40	博士	华南理工大学	否	是	否
35	唐延川	副教授	32	博士	北京科技大学	否	是	否
36	李响	副教授	39	博士	北京交通大学	否	是	否
37	严利鑫	副教授	33	博士	武汉理工大学	否	是	否
38	彭理群	副教授	37	博士	武汉理工大学	否	是	否
39	邓明君	副教授	43	博士	昆明理工大学	否	是	否
40	张兵	副教授	40	博士	东南大学	否	是	否
41	薛运强	副教授	38	博士	北京工业大学	否	是	否
42	赵小平	副教授	56	学士	淮南矿业学院	否	是	否
43	艾瑶	副教授	50	硕士	南京大学	否	是	否
44	石俊刚	副教授	35	博士	同济大学	否	是	否
45	漆昕	副教授	37	博士	中南大学	否	否	否
46	熊坚	副教授	39	博士	中南大学	否	否	否
47	龚凯	讲师	35	博士	中南大学	否	是	否
48	徐金辉	讲师	34	博士	西南交通大学	否	是	否
49	马晓川	讲师	31	博士	西南交通大学	否	是	否
50	郭文杰	讲师	30	博士	华中科技大学	否	是	否

序号	姓名	职称	年龄	最高学历	最高学位授予单位	是否博导	是否硕导	是否兼职博导
51	宋立忠	讲师	31	博士	西南交通大学	否	是	否
52	黄征凯	讲师	33	博士	武汉大学	否	是	否
53	叶玲	讲师	32	博士	华中科技大学	否	是	否
54	胡伟成	讲师	29	博士	北京交通大学	否	否	否
55	肖林发	讲师	32	博士	长沙理工大学	否	否	否
56	景文倩	讲师	33	博士	合肥工业大学	否	否	否
57	莫振龙	讲师	46	硕士	华东交通大学	否	否	否
58	倪训友	讲师	35	博士	上海交通大学	否	否	否
59	周涂强	讲师	31	博士	日本广岛大学	否	否	否
60	万平	讲师	37	博士	武汉理工大学	否	是	否
61	强生杰	讲师	33	博士	北京交通大学	否	是	否
62	熊钰冰	讲师	32	博士	日本广岛大学	否	否	否
63	马亚锋	讲师	33	博士	西南交通大学	否	否	否
64	魏堂建	讲师	35	博士	中南大学	否	否	否
65	杨洛郡	讲师	32	硕士	澳大利亚卧龙岗大学	否	否	否

(二) 课程建设

本学位点开设的核心课程及主讲教师。课程教学质量和持续改进机制，教材建设情况等。

1. 核心课程及主讲教师情况

本学位点开设的核心课程及主讲教师情况见表 2。

表 2. 开设的核心课程及主讲教师

序号	课程名称	课程类型	学分	主讲教师	课程简介	授课语言	面向学生层次
1.	交通	必修	1	张诚;	培养学生了解交通运输	中文	博士

序号	课程名称	课程类型	学分	主讲教师	课程简介	授课语言	面向学生层次
	运输工程发展前沿			陈华鹏;黄志超;陈剑云;冯青松	工程特别是高速铁路、城市轨道交通中研究问题、研究方法、主要研究进展和发展趋势。		
2.	高等轨道动力学	选修	2	雷晓燕	培养学生掌握现代铁路轨道结构动力学分析理论和计算方法。	中文	博士
3.	路基动力学	选修	2	冯青松	对路基工程中土体动力特性及其近年来有关研究成果的全面了解与学习。	中文	博士
4.	机车车辆动力学	选修	2	李骏	培养学生掌握车辆动力学性能分析和建模方法。	中文	博士
5.	高等桥梁结构理论	选修	2	李锦华	培养学生进一步桥梁结构设计规范,为工程设计及检算提供理论指导。	中文	博士
6.	现代变流控制理论	选修	2	袁义生	紧密围绕现代电力电子技术的发展方向,深化博士生在变流拓扑结构和控制理论方面的基础,提高电力电子变流技术在交通运输领域的应用水平。	中文	博士
7.	交通网络平衡分析理论	选修	2	查伟雄	通过对交通网络平衡配流问题的学习和研究,深入了解交通网络平衡分析理论及其发展,系统掌握运量在城市交通网络上合理分布的优化理论及其方法。	中文	博士
8.	轨道交通环境理论与方法	选修	2	刘林芽	培养学生掌握轨道交通环境振动与噪声的分析理理论和计算方法。	中文	博士

序号	课程名称	课程类型	学分	主讲教师	课程简介	授课语言	面向学生层次
9.	现代岩土力学	选修	2	郑明新	培养博士生对现代岩土力学理论知识及近年来有关研究成果的全面了解。	中文	博士
10.	机械可靠性设计	选修	2	刘敏	掌握可靠性及机械可靠性设计的基本概念、机械可靠性设计原理与可靠度计算方法、系统可靠性概念及可靠性分配方法以及典型机械零件的可靠性设计方法，能够运用机械可靠性设计理论进行机械产品零部件可靠性设计。	中文	博士
11.	材料加工模拟与仿真	选修	2	黄志超	掌握材料加工的基础理论和数值分析方法以及相关模拟软件的应用；培养学生采用数值模拟方法分析解决材料加工问题的能力与技能。	中文	博士
12.	列车运行过程组织	选修	2	查伟雄	通过对列车运行过程进行研究，能够提高铁路旅客运输的经营效果和效益，尤其是在市场经济条件下，列车开行方案和列车运行图的优化能很好的体现与其他运输方式竞争的优势所在。	中文	博士
13.	现代物流管理理论与技术	选修	2	张诚	了解现代物流管理理论与技术，深入系统地研究现代物流管理的分析、优化管理和科学决策的理论与方法。	中文	博士
14.	智能优化方法	选修	2	郭军华	主要介绍近年来产生发展的多种智能优化算法。包括遗传算法、禁忌搜索算法、模拟退火算法、蚁群优化算法、粒子群优化算法、捕食搜索算法和动态环境下的进化计算。	中文	博士
15.	交通基础	选修	2	陈华鹏	使学生了解交通基础设施结构健康监测的基本	英文	博硕

序号	课程名称	课程类型	学分	主讲教师	课程简介	授课语言	面向学生层次
	结构健康监测				原理、分析方法，了解本方向的前沿研究，扩展学生的视野。		
16.	牵引供电监控系统理论与技术	选修	2	屈志坚	熟悉高速电气化铁路供电形式，掌握牵引供电建模和联合仿真技术，牵引供电电能质量和轨道交通迷流监测的技术方法，铁道供电系统监控技术，智能监控系统的体系。	中文	博士
17.	无缝线路设计理论	选修	1.5	张鹏飞	通过本课程的学习，使学生了解无缝线路的发展及应用情况，掌握无缝线路的设计理论及关键技术，包括：无缝线路的基本原理，无缝线路稳定性分析理论，路基上无缝线路设计理论及方法，桥上有砟、无砟轨道无缝线路设计理论及关键技术，无缝道岔设计理论及关键技术；使学生初步具备文献阅读、数值建模、理论分析等方面的能力。	中文	硕士
18.	现代铁路轨道	选修	2	雷晓燕	培养学生掌握现代铁路轨道结构的基本理论和设计方法。使学生具备现代铁路轨道养护维修的知识和现代铁路轨道的设计能力。	中文	硕士
19.	铁路环境振动与噪声	选修	1.5	刘林芽	培养学生掌握铁路轨道减振降噪的基本理论和设计方法。使学生具备铁路减振降噪型轨道的养护维修和减振降噪型轨道的设计能力。	中文	硕士
20.	有限元法	选修	2.5	刘庆杰	让学生掌握有限元法是基本原理，掌握有限元建模技术，能够用有限元法计算弹性力学问题，培养学生分析问题解决问题	中文	硕士

序号	课程名称	课程类型	学分	主讲教师	课程简介	授课语言	面向学生层次
					的能力和创新能力。		

2. 课程教学质量和持续改进机制

制定了《华东交通大学博士研究生课程学习管理规定》、《华东交通大学硕士研究生课程管理及考核办法》，对任课教师、课程安排、选课、课程考核、成绩评定等进行全面管理。坚持以教师自评为主、教学督导和研究生评教为辅的研究生教学评价机制，对研究生教学全过程和教学效果进行监督和评价，并持续改进课堂教学质量。

3. 教材建设情况

近2年本学位授权点新出版研究生教材6部，具体教材建设情况见表3。

表3. 教材建设情况

序号	教材名称	时间	教师	角色	出版社	使用对象
1	“路怒”驾驶行为诱发机理及自适应识别方法研究	202110	万平	主编	西南交通大学出版社	2020级 交通运输
2	道路与铁道工程测试技术	202105	冯青松	编者	中国铁道出版社	2021级 道路与铁道工程
3	现代铁路轨道	202102	雷晓燕	主编	科学出版社	2019级 道路与铁道工程
4	高速铁路轨道工程	202105	张鹏飞	主编	中国铁道出版社有限公司	2020级 交通运输
5	实用计算方法原理及算法实现(VB.NET版)	202012	范士娟	第二主编	西南交通大学出版社	2021级 交通运输
6	高速铁路选线设计	202105	罗锟	主编	中国铁道出版	2020级

					社有限公司	交通运输
--	--	--	--	--	-------	------

(三) 导师指导

导师选聘、培训和考核情况,导师指导研究生的制度要求与执行情况。

学校制定了《研究生导师管理办法(2016年修订)》、《研究生指导教师指导能力评价实施细则》等相关文件,对研究生导师队伍的选聘、考核、评价等进行了明确规定,学科严格执行了导师指导研究生的制度要求。

本根据学科建设发展和人才培养的实际需求,按评聘分离的原则进行导师选聘工作,按需设置研究生导师岗位,形成了有增有减的动态上岗机制。

通过集中培训、“传帮带”等方式,培养“能育人、能科研”的学科教师队伍。集中培训是指邀请其它单位的知名学者进行报告,介绍在担任导师期间的成功经验,总结容易出现的问题;“传帮带”是指青年教师在担任研究生导师前需要协助其他教师完成导师工作,通过实践体会导师工作的使命感、责任感;“能育人、能科研”是指教研相融、导学互长,能尽到立德树人职责,处理好教学与科研关系,守住学术道德底线等维度狠抓落实,切实做到不忘初心使命,为国家培养有用之才。

加强导师考评,制定规范合理的奖惩办法,对认真履行职责、积极投身研究生教学改革,并取得显著成绩的导师给予鼓励;对不认真履行职责的导师给予适当的诫勉和处理。学科成立了研究生导师立德

树人考评小组，全面落实导师立德树人职责，不仅要求在学术科研、创新实践等方面指导研究生，还要求加强思想政治、心理健康、日常生活等方面的指导，加强人文关怀，建立了良好的师生互动机制。

（四）学术训练

研究生参与学术训练及科教融合培养研究生成效，包括制度保证、经费支持等。

注重课程学习与科研训练相结合，研究生 100% 参与导师科研项目，通过文献阅读、项目调研、现场试验、计算分析、报告撰写等进行多方面科研训练；择优资助研究生独立主持省级、校级研究生创新课题；鼓励研究生发表高水平学术论文，并给予相应的奖励；设置研究生“三助”岗位，资助研究生从事“助教、助研、助管”工作，并提供“三助”岗位助学津贴；鼓励研究生参加挑战杯、研究生数学建模等科技创新竞赛，我校研究生在此项赛事中已连续 10 年在省内领跑，连续 6 年获全国优秀组织奖，连续 12 年获江西省优秀组织奖；积极搭建校企合作平台，已与中国中铁、中国铁建、中国中车等交通运输领域大型企业合作，通过短期实习、科研合作等，强化了研究生理论与实践的结合能力。学位点有良好的学术交流传统，每年为研究生和相关研究人员邀请 40 多场线上线下学术报告，近 2 年来主办国内、国际学术会议近 10 次。

学科围绕学校“交通特色、轨道核心”的办学定位，积极开展科教融合协同育人，为区域经济社会和交通行业发展培养了具有创新意识和实践能力的高素质应用型人才。本学科拥有多个国家级、省部级科

研平台，依托平台积极引导学生参与科研项目及相关竞赛，着重培养学生科研素养和创新能力。另一方面，构建了“校-政-企”三方协同的教学平台，通过与政府主管部门（教育部、交通运输部、交通管理局等）、企业（设计院、铁路局、地铁公司、行业优秀企业等）建立联合培养实践基地，协同合作解决专业实践难题。通过产学研用结合，实现校内外、课内外、教学与科研相结合的模式，开展了基本技能、综合能力、工程应用能力和创新能力的多层次培养。

（五）学术交流

研究生参与国际国内学术交流的基本情况。

本学位授权点长期致力于提升人才培养和科学研究服务国家对外战略的能力，打通“走出去”和“请进来”渠道，持续增强国际影响力。注重国际交流，与英国南安普顿大学、俄罗斯伊尔库茨克交通大学等建立了密切的学术联系；鼓励研究生参加学术会议，近2年有200余人次参加了国内国际学术会议。我校与俄罗斯伊尔库茨克交通大学联合主办的“现代铁路创新与可持续发展”国际学术会议已经连续举办了7届。

（六）论文质量

体现本学科特点的学位论文规范、评阅规则和核查办法的制定及执行情况。本学位点学位论文在各类论文抽检、评审中的情况和论文质量分析。

制定了《华东交通大学学位授予工作条例》，对学位论文的规范要求、评阅规则和核查方法等方面进行了制定，本学位授权点始终坚

持执行《华东交通大学学位授予工作条例》中的各项规定和要求。

(1) 学位论文规范

学位论文要求词句精炼通顺，论证严谨，条理分明，文字图表清晰整齐，引用他人的材料要求引证原著。引用合作者的思想和研究成果时，要加附注。在论文后页附参考文献目录。

对于博士学位论文，要求论文的基本科学论点、结论和建议应有较大的学术价值或对国民经济建设具有较大的理论和实践意义；论文所涉及的内容应体现出作者具有坚实宽广的基础理论和系统深入的专门知识；反映出先进的、科学的研究方法和熟练的技能；应对所研究的课题有创造性的见解，有较显著的科研或专门技术成果。学位论文的工作时间一般不少于两年。

对于学术硕士学位论文，要求论文的基本科学论点、结论和建议应有学术价值或对国民经济建设具有一定的理论和实践意义；论文内容应体现出作者具有坚实的基础理论和系统的专门知识；应反映出科学的研究方法和较熟练的技能；应具有新的见解和一定的科研或技术成果。学位论文的工作时间一般不少于一年。

对于专业硕士学位论文，要求论文选题应来源于应用课题或现实问题，必须要有明确的职业背景和应用价值；论文形式应以各专业学位设置方案为依据，可采用调研报告、应用基础研究、规划设计、产品开发、案例分析、项目管理、文学艺术作品等形式；要体现研究生综合运用科学理论、方法和技术解决实际问题的能力。学位论文工作可与专业实践同时进行，时间一般不少于一年。

(2) 评阅规则

学位论文的评阅采用匿名方式进行，答辩前同行专家评阅人的姓名应保密，研究生不得参与论文的送审过程。评阅前，由研究生院负责利用技术手段对学位论文进行文字复制比检测，检测未达标的学位论文不能进行同行专家评阅。研究生至少于答辩前 40 天向研究生院提交符合匿名评阅要求的学位论文。

博士学位论文由研究生院聘请不少于 3 位校外同行专家进行评阅。同行专家评阅人必须是本学科领域具有教授或相当职称的专家并具有博士研究生导师资格。评阅人应写出详细的评阅意见，并对论文可否提交答辩，是否达到博士学位的学术水平提出明确意见。有 1 位评阅人未予通过时，需补聘 1 名评阅人对原学位论文进行评阅。有两位评阅人未予通过时，不能组织论文答辩，博士研究生可在半年之后重新申请一次论文评阅。

硕士学位论文由研究生院聘请至少两位具有高级专业技术职务且与学位论文有关学科的专家进行评阅。评阅人应对论文可否提交答辩，是否达到该生申请学位的学术水平提出意见。有 1 名评阅人未予通过时，需补聘 1 名评阅人对原学位论文进行评阅。有两位评阅人未予通过时，不能组织论文答辩，研究生可在半年之后可重新申请一次论文评阅。

(3) 核查方法

博士学位论文在外审前须采用预答辩形式进行审查。博士研究生完成学位论文成初稿后，经导师确认同意，由学科或学院聘请 3-5 名

同行专家进行预答辩，通过预答辩后，申请人须根据专家意见修改学位论文，并写出修改说明，经导师审阅同意后，再进入论文评阅阶段。预答辩应安排人员做好有关记录，一般应在提交评阅论文前一个月进行。

硕士研究生在答辩前 2 个月提交论文，由指导教师写出详细的学术评语和推荐意见，交学院学位评定分委员会审查通过后方可进行论文评阅。

本学位授权点实行学位论文查重和盲评制度，并且江西省学位办每年按 5% 的抽检比例对学位论文进行抽检，本学位授权点的学位论文江西省抽检结果均为合格。

近 2 年，本学位授权点毕业生共获得省级优秀学位论文 6 篇（见表 4），获得校级优秀学位论文 11 篇（见表 5）。

表 4. 省级优秀学位论文列表

序号	姓名	学位论文名称	授予学位	获奖日期
1	叶满园	交通运输工程 CHB 多电平逆变器 PWM 优化及功率均衡控制技术的若干问题研究	博士	2021.12
2	周锐霖	基于机器学习的铁路异物侵限鲁棒性检测及跟踪方法研究	硕士	2021.12
3	孙魁	高速铁路无砟轨道病害特性及对行车安全与品质的影响研究	硕士	2021.12
4	汪振国	轨道交通简支梁桥振动特性与控制研究	硕士	2020.12
5	丁海滨	基于非局部—Biot 理论的饱和土中圆形隧道对地震波的散射研究	硕士	2020.12
6	严芳芳	接驳地铁的微公交发车间隔优化模型和算法	硕士	2020.12

表 5. 校级优秀学位论文列表

序号	姓名	学位论文名称	授予学位	获奖日期
1	丁海滨	孔隙尺寸和局部非均匀性影响下饱和土动力响应特性研究	博士	2022.01
2	姚典	地铁钢轨波磨地段轮轨动力特性研究	硕士	2022.01
3	高鑫	BDS/GPS 非差非组合 PPP 电离层 TEC 提取及扰动研究	硕士	2022.01
4	文成越	共驾型智能车人机接管系统实现与绩效评价研究	硕士	2022.01
5	邓玉前	高铁场景下毫米波大规模 MIMO 混合波束成形技术研究	硕士	2021.01
6	张钟艺	LLC 谐振变换器效率优化问题的研究	硕士	2021.01
7	罗通	考虑用户出行需求的车网互动博弈研究	硕士	2021.01
8	朱旭东	高速铁路岔区轮轨接触特性及其轮廓形优化研究	硕士	2021.01
9	张运来	列车运行引起下沉式车辆段及上盖建筑振动特性与预测分析	硕士	2021.01
10	徐伟硕	昌吉赣通道内容运结构协同优化研究	硕士	2021.01
11	柏跃龙	基于稀疏 AVL 数据的公交到站时间预测方法研究	硕士	2021.01

(七) 质量保证

培养全过程监控与质量保证、加强学位论文和学位授予管理、强化指导教师质量管控责任、分流淘汰机制等情况。本学位授权点研究生培养规范、治学态度严谨，从课程教学，到论文选题、论文答辩、学位授予管理等，均制定了完善的规章制度，确保了人才培养质量。

(1) 制定了《华东交通大学博士研究生课程学习管理规定》、《华东交通大学硕士研究生课程管理及考核办法》，对任课教师、课程安排、选课、课程考核、成绩评定等进行全面管理。坚持以教师自评为

主、教学督导和研究生评教为辅的研究生教学评价机制，对研究生教学全过程和教学效果进行监督和评价，并持续改进课堂教学质量。

(2) 制定了《华东交通大学学位授予工作条例》，对学位论文的基本要求、评价体系、选题写作等方面进行了规范，并加强了学术诚信、学术伦理和学术规范教育，对学术不端行为，坚持“零容忍”。实行学位论文查重、盲评制度，严格学位论文答辩管理，细化规范答辩流程，提高问答质量，力戒答辩流于形式。江西省学位办每年 5% 的学位论文抽检显示研究生毕业论文质量较好；

(3) 制定了《华东交通大学关于全日制专业学位硕士研究生培养工作的规定》，明确规定了研究生思想政治教育、课程学习、中期考核和学位论文等各阶段的考核要求和标准，对不符合要求的研究生按照文件规定及时分流退出，并做好学生分流退出服务工作。

(八) 学风建设

本学位点师德师风建设情况，科学道德和学术规范教育开展情况，学术不端行为处理情况等。

1. 师德师风建设情况

师德师风是评价教师的第一标准，为引导教师队伍进一步树牢“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，成为“四有”好老师，本学位授权点高度重视师德师风建设，并从以下方面紧抓落实：

(1) 提高政治站位，发挥党建作用。为贯彻落实中央关于师德师风工作的战略部署，根据《新时代高校教师职业行为十项准则》等文件要求，依托学院组建师德师风建设委员会，负责统一领导、规划、

部署学院师德师风的建设与管理工作。坚持“党建工作”与“学科发展”并重、互促理念，充分发挥党支部在学科建设和师德师风建设中的引领作用，积极培育德才兼备的优秀党员教师。如土建学院教工第二支部就涌现出深耕科研、孜孜育人的冯青松教授，心系家乡、捐资助学的黄大维老师等一大批师德标兵，该支部也获评全国高校“双带头人”教师党支部书记工作室、江西省教育工委“高校先进基层党支部”。

(2) 健全考核机制，做实教育引导。连续出台《华东交通大学师德师风建设实施意见》、《华东交通大学关于进一步加强师德师风建设若干规定》等指导文件，积极引导教师用心教书、潜心育人、行为世范，督促教师回归本位，提高教育教学质量，加强教师师德师风测评工作，并将考核结果作为教师职务晋升、职称评聘、评先评优的重要依据。建立“师德师风承诺制度”，每年开展一次“弘扬高尚师德、提高教学水平”为主题的师德建设教育月活动，大力宣传身边优秀教师典型事迹和师德师风楷模，如“庆祝中华人民共和国成立 70 周年”纪念章获得者雷晓燕教授等，积极营造崇尚先进、学习先进的良好氛围。

(3) 妥善处理投诉举报，从严查处师德失范。学科把师德师风作为评价教师队伍素质的第一标准，重点加大师德师风的把关力度，对教师出现违反师德师风行为的，一经查实，实行“一票否决”，直接认定师德考核为“不合格”，对于师德失范投诉、举报，做到有诉必查、查处必严、有责必究。评估期间，学科未发生任何违反师德师风的事件。

2. 科学道德和学术规范教育开展情况

本学位授权点通过思政教育改革，切实提高研究生导师队伍“道德导学导研”的意识和能力，将专业教育与思想政治教育进行有机融合，严格要求学生遵守学术道德和规范。对研究生开展科学道德、学术规范教育“第一堂课”，从入学的第一天严格要求学生恪守诚信规范和要求，自觉维护学术道德，遵守学术规范，努力成为德才兼备的时代新人。

3. 学术不端行为处理情况

在制度建设上，本单位制定了《华东交通大学学术道德规范（试行）》、《防范研究生学位论文学术不端行为暂行规定》、《学位论文作假行为处理办法》等文件，定期开展针对学生及导师的学术道德与学术规范教育。近年来，本学位授权点未发现任何学术不端行为。

（九）就业发展

本学位点毕业研究生的就业率、就业去向分析、用人单位意见反馈和毕业生发展质量调查情况。

学校及导师对学生进行就业规划与指导，定期举办职业规划大赛及培训。积极构建多位一体的就业市场体系，强化全员参与机制，调动一切积极因素和人脉资源推动学生就业。每年举办中国铁路总公司、中国中车、中国中铁等多场用人单位大型专场招聘会。构建学校就业信息网络服务平台，并实时更新。

本学位授权点毕业研究生就业率 100%，每年进入中国铁路总公司、中国铁建、高等教育院校、科研机构等国有企事业单位的学生比

例占 80%以上。毕业研究生发展情况良好,用人单位满意度近 100%,校友表现出政治素养过硬、专业基础扎实、科学研究能力突出、综合素质优秀,具有行业支撑引领的创新潜质。

四、研究生教育支撑条件

(一) 科学研究

本学位点近 5 年已完成的主要科研项目以及在研项目情况。

近 5 年来,承担国家级课题 61 项,省部级课题 111 项,横向课题 300 余项;纵向科研经费 4200 余万元,横向科研经费近 5000 万(见表 6~表 8)。

表 6. 国家级项目清单

序号	项目来源	项目类别	项目编号	项目名称	项目负责人	项目开始年月	项目结束年月	金额/万元
1	科技部	国家重点研发计划项目	2021YFE0105600	铁路基础结构健康监测与运维决策智能化关键技术	陈华鹏	2021 07	2023 06	270
2	国家自然科学基金	面上项目	51478184	综合交通枢纽诱发环境振动激励、传播和形成机制研究	雷晓燕	2015 01	2018 12	85
3	国家自然科学基金	面上项目	51578238	基于响应面法的轨道交通箱型梁结构声学优化设计研究	刘林芽	2016 01	2019 12	61
4	国家自然科学基金	面上项目	51978264	基于模型试验和 FE-SEA 混合法的高架轨道结构振动噪声预	雷晓燕	2020 01	2023 12	60

				测及控制				
5	国家自然科学基金	面上项目	51878277	基于声子晶体理论的高铁周期性桥梁-轨道振动特性与控制研究	冯青松	2019 01	2022 12	60
6	国家自然科学基金	面上项目	51978263	高速铁路钢轨疲劳裂纹非线性导波混合的监测方法研究	陈华鹏	2020 01	2023 12	60
7	国家自然科学基金	面上项目	52078213	联络通道机械法施工对已建盾构隧道受荷变形影响机制与控制基准研究	黄大维	2021 01	2024 12	58
8	国家自然科学基金	面上项目	52178333	海上风机吸力桶基础长期循环承载特性及动力灾变响应研究	涂文博	2022 01	2025 12	58
9	国家自然科学基金	面上项目	52178423	高铁轨道-桥梁结构多场耦合长期服役性能预测评估与维护策略优化研究	冯青松	2022 01	2025 12	58
10	国家自然科学基金	面上项目	52178424	基于声振时频动态特征的高架轨道箱梁结构损伤识别方法研究	罗锟	2022 01	2025 12	58
11	国家自然科学基金	面上项目	52178425	高寒多震环境下桥上板式无砟轨道无缝线路层间相互作用机理研究	张鹏飞	2022 01	2025 12	58

12	国家自然科学基金	面上项目	51775503	沙尘环境下轴承橡胶密封颗粒诱导磨损失效机理与防护研究	沈明学	2018 01	2021 12	58
13	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51361010	特殊结构相复合强化高强度镁合金研究	万迪庆	2014 01	2017 12	50
14	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51368020	地下列车运行引起的建筑物中频振动特性及预测方法研究	冯青松	2014 01	2017 12	50
15	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51368021	高速铁路轨面不平顺演变机理及影响因素研究	刘庆杰	2014 01	2017 12	50
16	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51465017	面向复杂机械关键部件产品族的可适应性及非概率稳健可靠性设计方法研究	孙剑萍	2015 01	2018 12	48
17	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51468020	城市等级性道路网络与公共汽车交通网络协同优化方法研究	曾明华	2015 01	2018 12	48
18	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51668020	高速铁路低噪声无砟轨道降噪机理及声学评价方法研究	冯青松	2017 01	2020 12	42
19	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51868023	基于模型试验的车致箱梁振动噪声反演方法研究	罗锟	2019 01	2022 12	41

20	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51968025	弹性垫层黏弹-弹塑性对减振轨道区段桥梁结构振动噪声的影响研究	刘林芽	2020 01	2023 12	40
21	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51668017	复杂条件下红层软弱围岩隧道大变形灾变机制研究	杨成忠	2017 01	2020 12	40
22	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51868024	基于道旁监测的高速列车失圆车轮识别与评估方法	刘庆杰	2019 01	2022 12	40
23	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51668019	客运专线有砟轨道碎石道床变形机制及影响因素研究	房建	2017 01	2020 12	40
24	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51568022	干湿循环条件下煤系土强度特性及边坡致灾风险分析	郑明新	2016 01	2018 12	40
25	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51768023	制动条件下高速列车及桥上无砟轨道动力特性研究	张鹏飞	2018 01	2021 12	39
26	国家自然科学基金	地区科学基金项目	5196517	飞机制孔机器人位姿精度及标定的非概率可靠性方法研究	孙剑萍	2020 01	2023 12	39
27	国家自然科学基金	地区科学基金项目	41761089	基于地基GNSS和COSMIC掩星观测资料的区域电离层模型精化方法	李长春	2018 01	2021 12	38

28	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51965021	面向驾驶人语音信号的人体疲劳信息提取方法与检测方法研究	李响	2020 01	2023 12	38
29	国家自然科学基金	地区科学基金项目	51765015	多工况下高速动车组牵引斜齿轮的修形设计及降噪优化方法研究	汤兆平	2018 01	2021 12	37
30	国家自然科学基金	地区科学基金项目	52162049	人机共驾智能车辆接管情境险态认知机制及共通行序列建模	严利鑫	2022 01	2024 12	36
31	国家自然科学基金	地区科学基金项目	52062014	“路怒”驾驶行为诱发机理及自适应识别方法研究	方平	2021 01	2023 12	35
32	国家自然科学基金	地区科学基金项目	52062015	低渗透率自动驾驶条件下的混合车流行车危险态势感知及协同编队策略研究	彭理群	2021 01	2023 12	35
33	国家自然科学基金	地区科学基金项目	52065023	成分过冷诱导异质形核作用下的激光沉积高熵合金晶粒等轴细化机理	唐延川	2021 01	2023 12	35
34	国家自然科学基金	地区科学基金项目	52068028	考虑车轮跳轨全过程的列车脱轨能量随机分析方法研究	龚凯	2021 01	2023 12	35
35	国家自然科学基金	地区科学基金项目	52061012	面向川藏铁路宽温高湿环境高速列车轮轨界面黏着与损伤	沈明学	2021 01	2023 12	35

				机理研究				
36	国家自然科学基金	地区科学基金项目	52068030	高速铁路轨道-桥梁系统振动与噪声不确定性及综合控制	刘全民	2021 01	2023 12	34
37	国家自然科学基金	地区科学基金项目	71662011	风险规避及公平关切双行为因素下的闭环供应链契约及实验研究	郭军华	2017 01	2020 12	32
38	国家自然科学基金	地区科学基金项目	71961006	有限理性视野下民间资本介入城市公交可行性定量评价方法及机理研究	薛运强	2020 01	2023 12	28
39	国家自然科学基金	地区科学基金项目	52162042	基于有限理性的城市公交服务质量评价机理及方法研究	张兵	2022 01	2024 12	28
40	国家自然科学基金	地区科学基金项目	72161012	城市中心区大型停车场分配优化与收费定价方法	倪训友	2022 01	2024 12	28
41	国家自然科学基金	青年科学基金项目	51808221	高速铁路周期性轨道几何不平顺动态演变机制与评价方法研究	徐金辉	2019 01	2021 12	25
42	国家自然科学基金	青年科学基金项目	51908216	速度脉冲型地震动作用下EPSC米字格混凝土墙RC框架抗震性能研究	唐柏赞	2020 01	2022 12	25

43	国家自然科学基金	青年科学基金项目	51808220	复杂环境下 下沉井加桩基 础水平动力 特性及其长 期演化规律 研究	涂文博	2019 01	2021 12	24
44	国家自然科学基金	青年科学基金项目	51701074	时效析出物 与层状非均 质结构协同 作用下 Cu-Be/Cu 复 合材料强韧 化机理研究	唐延川	2018 01	2020 12	24
45	国家自然科学基金	青年科学基金项目	51805169	共驾型智能车 模式选择方法 及自主干预机 制研究	严利鑫	2019 01	2021 12	24
46	国家自然科学基金	青年科学基金项目	52002127	考虑能控性及 受控过程稳定 性的城市交通 网络控制模型 及方法	马亚锋	2021 01	2023 12	24
47	国家自然科学基金	青年科学基金项目	52008168	基于灵敏度 分析的轨道 交通基础结 构参数识别 方法研究	叶玲	2021 01	2023 12	24
48	国家自然科学基金	青年科学基金项目	52008169	基于 WFEM 和 FMBEM 的轨道交通 长大跨度混 凝土箱梁振 动声辐射机 理研究	宋立忠	2021 01	2023 12	24
49	国家自然科学基金	青年科学基金项目	72001081	公交共线场 景下的车辆 集簇协同抑 制策略研究	强生杰	2021 01	2023 12	24
50	国家自然科学基金	青年科学基金项目	52105184	面向川藏铁 路极端工况 列车制动材 料组元优化 及其摩擦学 行为研究	肖叶龙	2022 01	2024 12	30

51	国家自然科学基金	青年科学基金项目	52108406	基于近场动力学方法的高速道岔钢轨疲劳裂纹扩展行为研究	马晓川	2022 01	2024 12	30
52	国家自然科学基金	青年科学基金项目	51908215	高速列车荷载与降雨入渗耦合作用下散体道床的力学行为及微观力学模型研究	王威	2020 01	2022 12	23
53	国家自然科学基金	青年科学基金项目	51708218	我国中型城市建成环境对居民住址选择及出行行为的影响研究	熊钰冰	2018 01	2020 12	23
54	国家自然科学基金	青年科学基金项目	41504025	多源数据三维电离层层析算法及电离层异常扰动特性研究	汤俊	2016 01	2018 12	23
55	国家自然科学基金	青年科学基金项目	51708221	基于非稳态荷载的重载铁路钢轨三维裂纹群扩展路径演变规律研究	王少锋	2018 01	2020 12	22
56	国家自然科学基金	青年科学基金项目	61703160	考虑驾驶意图与动态环境的智能汽车人机驾驶切换控制方法研究	彭理群	2018 01	2020 12	21
57	国家自然科学基金	青年科学基金项目	51608201	基于能量流的约束阻尼层对铁路结合梁桥振动与噪声的控制机理研究	刘全民	2017 01	2019 12	21

58	国家自然科学基金	青年科学基金项目	71801093	基于鲁棒优化的城市轨道交通乘务计划优化编制及其应急调整方法研究	石俊刚	2019 01	2021 12	19
59	国家自然科学基金	青年科学基金项目	51608200	地表超载作用下既有盾构隧道附加土压力计算方法研究	黄大维	2017 01	2019 12	19
60	国家自然科学基金	青年科学基金项目	51608202	往复荷载下道岔区轨道结构形态的演化模式及试验研究	张斌	2017 01	2019 12	18
61	国家自然科学基金	主任科学基金项目	71940009	政府双重干预下考虑消费者异质环境偏好的闭环供应链运	郭军华	2020 01	2020 12	9

表 7. 代表性省部级项目清单

序号	项目类别	项目编号	项目名称	负责人	经费/万元	起止时间
1	江西省“双千计划”创新领军人才长期项目	jxsq2019101031	智能轨道交通基础设施	陈华鹏	200	2020.1-2022.12
2	江西省“双千计划”首批培养类科技创新高端人才	jxsq2019101045	基于周期结构理论的高铁桥梁-轨道振动特性及控制研究	冯青松	200	2020.1-2022.12
3	江西省创新驱动“5511”工程专项计划	20165BCD41004	国家轨道交通基础设施安全保障工程技术研究中心培育	冯青松	130	2016.1-2020.12
4	国家级科技创新平台预备队(重大科技创新平台培育)	2018S-2	轨道交通基础设施运维安全保障技术国家地方工程研究中心创新能力建设项目	冯青松	100	2018.1-2020.12

5	江西省“双千计划”首批培养类科技创新高端人才(青年)项目	jxsq2019201121	高速铁路轨道-桥梁系统噪声源识别及振动与噪声数据库建立	刘全民	100	2020.1-2023.12
6	江西省“双千计划”首批培养类科技创新高端人才(青年)项目	jxsq2018106046	高铁轴承颗粒诱导磨损失效与密封防尘主动设计研究	沈明学	100	2019.1-2022.12
7	重大科技创新平台培育	2017S-82	江西省道路与铁道工程重点实验室(中央引导地方科技发展专项)	冯青松	77	2017.1-2019.12
8	国家级科技创新平台预备队(重大科技创新平台培育)	2018ZDD20001	省部共建轨道交通基础设施运维安全与品质保障国家重点实验室创新能力建设	刘庆杰	73	2018.1-2021.12
9	江西省主要学科学术和技术带头人培养计划	20194BCJ22008	轨道交通无砟轨道声学评价与控制方法研究	冯青松	50	2019.1-2021.12
10	江西省创新驱动“5511”工程科技创新人才	20165BCB18009	高架轨道桥梁振动噪声全频段预测及控制技术研究	刘林芽	50	2016.1-2020.12
11	平台建设项目	赣发改高技(2020)260号	江西省智能交通基础设施工程研究中心新动能培育平台专项创新能力建设项目	陈华鹏	50	2020.1-2021.12
12	科技合作专项重点项目	20212BDH80022	铁路无砟轨道系统智能运维关键技术研发	陈华鹏	50	2021.1-2023.12
13	平台建设项目	20164BCD40086	江西省轨道交通基础设施安全与维护重点实验室	刘林芽	50	2021.1-2023.12

14	2015年第二批--优势科技创新团队建设计划项目	20152BCB24007	新型减振轨道结构研究	刘林芽	30	2015.1-2017.12
15	江西省重点研发计划一般项目	20181BBE50013	轨道交通高弹性减振轨道板技术研发	刘林芽	20	2018.1-2019.12
16	省自然科学基金重点项目	20202ACB214005	高速铁路轨道-桥梁系统随机振动与噪声产生机理及综合控制	刘全民	20	2020.1-2022.12
17	省自然科学基金重点项目	20192ACBL20008	基于非线性导波的高速铁路钢轨疲劳损伤智能识别和监测的理论和方法研究	陈华鹏	20	2020.1-2022.12
18	省自然科学基金重点项目	20202ACB202005	基于高速铁路基蠕滑特征的新型耦合抗滑结构研究	郑明新	20	2020.1-2022.12
19	省自然科学基金重点项目	2018ACB21020	高阻尼镁合金应变振幅相关性研究	万迪庆	20	2018.1-2020.12
20	省科技创新杰出青年人才培养计划项目	20171BCB23061	华东交通大学万迪庆	万迪庆	15	2017.1-2019.12
21	杰出青年基金	20171BCB23061	江西省杰出青年基金项目	万迪庆	15	2017.1-2019.12

表 8. 代表性横向项目清单

序号	项目来源	项目类型	项目(名称)	项目负责人	起讫时间	金额/万元
1	横向课题	技术服务	轨道交通减振降噪综合技术研究	冯青松	2019.1-2019.12	542
2	横向课题	技术服务	港口数据综合在线服务平台测试	马飞虎	2017.11-2020.12	100
3	江苏圣泰环境科技股份有限公司上饶市分公司	技术服务	云谷田园生态农业小镇项目交通影响研究分析	赵小平	2019.12-2020.12	100
4	新余市公安局交通警察支队	技术服务	新余市主要公路安全隐患排查及城区重点区域交通组织系统化设计研究	邓明君	2018.8-2020.12	99.7

5	上海市隧道工程轨道交通设计研究院	技术服务	南昌轨道交通3号线交通疏解方案咨询	查伟雄	2016.2-2017.12	95.4
6	中铁四局集团第五工程有限公司	技术服务	琴湖大桥施工过程监控	刘全民	2019.3-2020.9	88.5
7	横向课题	技术服务	铁路货车内蒙古分公司管理提升咨询项目	张诚	2019.7-2020.12	86
8	宜春交通投资集团有限公司宜井高速公路三阳至新田段高速公路关键监测点布设及情报板发布方法研究项目办公室	技术服务	宜井高速三阳至新田段高速公路关键监测点布设及情报板发布方法研究项目	彭理群	2021.1-2021.12	83
9	中铁二十四局集团有限公司	技术服务	立体通行环境大跨钢砼混合连续梁桥施工关键技术研究	刘林芽	2021.1-2021.12	80
10	横向课题	技术服务	公交都市发展水平第三方专项调查	查伟雄	2019.8-2020.12	69
11	广州地铁设计研究院有限公司	技术服务	新型有轨电车综合技术研究项目—新型有轨电车系统轨道-路基关系优化研究—理论和试验部分	冯青松	2016.3-2017.5	66
12	横向课题	技术服务	南昌市洪都大道快速化改造工程	查伟雄	2019.1-2020.12	65
13	江西新中美实业投资有限公司	技术服务	丰城唯美养生谷项目交通影响及日照研究分析	赵小平	2021.9-2022.12	53
14	横向课题	技术服务	华熙上旅城北岸项目交通影响评价报告编制	邓明君	2018.09-2019.12	47.66
15	新建区交通运输局	技术服务	新建区“十四五”交通运输专项规划	张兵	2020.10-2021.12	44.8
16	中铁第四勘察设计院集团有限公司	技术服务	城市轨道交通地下线振动与结构噪声评价及控制关键技术研究	刘林芽	2021.11-2022.12	39.5
17	广州地铁设计研究院股份有限公司	技术服务	南昌市轨道交通2号线东延工程项目交通组织方案设计	查伟雄	2021.9-2023.12	35.325

18	《岩土工程勘察规范》编制工作组	技术服务	江西省特色岩土层承载力特征值研究	郑明新	2016.1-2018.12	35
19	景德镇市交通运输局	技术服务	景德镇市“十四五”期综合交通运输发展规划	张兵	2020.4-2021.12	35
20	横向课题	技术服务	南昌中航城（CN204-F03、CN203-G05&H02）地块项目交通影响研究分析	赵小平	2018.5-2019.5	32
21	广东省铁路建设投资集团有限公司	技术服务	广东省铁路建设投资集团有限公司人力资源规划咨询服务项目	张诚	2016.9-2017.10	30
22	安福县交通运输局	技术服务	安福县“十四五”综合交通运输规划	万平	2020.12-2021.12	30
23	鹰潭市交通运输局	技术服务	鹰潭市“十四五”综合交通运输发展规划	张兵	2020.12-2021.12	30
24	江西江铃集团新能源汽车有限公司	技术服务	江西江铃集团新能源汽车有限公司新基地交通影响评价	邓明君	2019.5-2020.12	29.8
25	横向课题	技术服务	万溪城中村改造安置小区项目交通影响研究分析服务	邓明君	2018.5-2019.12	29.2
26	横向课题	技术服务	九江市新建快速路系统工程（一期）交通流量预测研究	张兵	2018.6-2018.12	28.16
27	南昌市政公用投资控股有限责任公司工程项目管理分公司	技术服务	南昌市快速公交BRT1号线（老福山—莲塘银三角）工程	查伟雄	2017.9-2017.12	28
28	中车株洲电力机车有限公司物流部	技术服务	基于MES的离散型制造企业的库存控制研究	曾明华	2017.6-2018.12	26.5
29	福建交通工程设计有限公司	技术服务	武夷新区旅游观光轨道交通武夷山东站至建阳城区线（南延线）客流量调查及分析协商纪要	徐玉萍	2016.9-2017.9	25.2
30	横向课题	技术服务	南昌经开区LED电子信息孵化示范基地项目（鸿博科技园一期）交通影响评价	张兵	2018.8-2019.12	25.2

31	海峡（福建）交通工程设计有限公司	技术服务	福州至永泰轨道交通项目客流量调查及分析	徐玉萍	2016.11-2017.12	25
32	抚州赣东公路设计院	技术服务	抚州市城区国省干线公路绕城规划	张兵	2017.7-2017.12	25
33	南昌铁路勘测设计院有限责任公司	技术服务	鹰潭市现代有轨电车旅游观光线客流预测	艾瑶	2016.3-2017.3	25
34	海峡（福建）交通工程设计有限公司	技术服务	福建省既有铁路货运功能方案研究协商纪要	徐玉萍	2017.1-2018.1	24
35	南昌城市建设投资发展有限公司	技术服务	志敏大道改造工程（西外环高速互通-庐山中大道、含蛟万跨线桥爆破拆除和重建工程）施工期间交通组织方案	查伟雄	2015.4-2018.12	24
36	南昌城市建设投资发展有限公司	技术服务	南昌市沿江北大道快速路工程（英雄大桥-学院五路）施工期间交通组织方案	查伟雄	2015.4-2018.12	24
37	海峡（福建）交通工程设计有限公司	技术服务	莆田市城市轨道交通线网规划客流调查及分析补充协议	徐玉萍	2017.8-2018.12	24
38	横向课题	技术服务	鹰潭市国道 320 与国道 206 交叉口交通工程设计方案编制	邓明君	2018.11-2019.12	23
39	横向课题	技术服务	南昌经开区昌西大道、青岚大道、榴云路、菊圃路道路施工期间交通组织设计方案编制	邓明君	2018.8-2019.12	22.8
40	横向课题	技术服务	琴湖大桥施工过程监控技术服务	刘全民	2019.01-2019.12	22.1
41	横向课题	技术服务	绿地新都会 047 地块项目交通影响评价技术服务合同	艾瑶	2018.9-2019.12	21.39
42	横向课题	技术服务	龙图天骄华府项目交通影响研究分析	赵小平	2018.1-2020.12	21
43	南昌轨道交通集团有限公司	技术服务	南昌轨道交通 2 号线一期工程施工作业期间交通组织方案设计技术服务	查伟雄	2018.11-2020.12	20.76

44	海峡（福建）交通工程设计有限公司	技术服务	南平市综合交通枢纽布局规划方案研究	徐玉萍	2016.11-2017.12	20
45	广德县新凤公路投资有限公司	技术服务	波纹钢管涵施工关键技术研究	黄大维	2016.11-2017.11	20
46	横向课题	技术服务	城市轨道交通相关专业建设整体解决方案	徐玉萍	2018.7-2021.7	20

（二）支撑平台

本学位点支撑研究生学习、科研的平台情况

本学位点拥有国家级平台 3 个、省部级平台 7 个，支撑研究生学习、科研的平台情况如表 9 所示。

表 9. 支撑研究生学习、科研的平台情况

平台名称	平台级别	支撑研究生学习、科研情况
省部共建轨道交通基础设施性能监测与保障国家重点实验室	国家级	该重点实验室拥有先进的科研设备，为培养交通运输工程学科轨道交通环境与安全方向的硕士、博士研究生提供良好的实验条件和交流互动平台。
轨道交通基础设施运维安全保障技术国家地方联合工程研究中心	国家级	提升了学科在轨道交通基础设施运维安全保障领域的研究基础，为培养交通运输工程学科的硕士、博士研究生提供良好的实验条件和交流互动平台，培养了实践能力和探索创新精神。
交通基础设施环境与安省部共建协同创新中心	国家级	提升了学科在轨道交通基础设施环境与安领域的研究基础，为培养交通运输工程学科轨道交通环境与安方向的硕士、博士研究生提供良好的实验条件和交流互动平台，培养了实践能力和探索创新精神。
铁路环境振动与噪声教育部工程研究中心	省部级	提升了学科在轨道交通振动噪声领域的科学研究，为交通运输工程学科轨道交通环境与安方向的硕士、博士研究生提供良好的实验条件和交流互动平台，培养了实践能力和探索创新精神。

平台名称	平台级别	支撑研究生学习、科研情况
载运工具与装备教育部重点实验室	省部级	提升了学科在轨道车辆运维技术与装备领域的科学研究,为交通运输工程学科载运工具运维与安全保障方向的硕士、博士研究生提供良好的实验平台,培养了实践能力和探索创新精神。
江西省道路与铁路工程重点实验室	省部级	提升了学科在道路与铁道工程领域的研究基础,为培养交通运输工程学科轨道交通环境与安全方向的硕士、博士研究生提供良好的实验条件和交流互动平台。
江西省轨道交通基础设施安全与维护重点实验室	省部级	提升了学科在轨道交通基础设施安全与维护领域的研究基础,为培养交通运输工程学科交通基础安全与防护方向的硕士、博士研究生提供良好的实验条件和交流互动平台。
江西省智能交通基础设施工程研究中心	省部级	学科积极推进大数据、人工智能等新技术同交通运输工程及土木工程学科的深度融合,形成交通特色鲜明的智能交通建造、智能运维等新型前沿性交叉学科,开辟了智能交通研究新方向。
高铁发展研究中心	省部级	平台通过课程开发和吸收研究生参加课题组,促进最新研究成果向教学转化,提高教学水平,培养硕士、博士等高级专门人才。
交通运输与经济研究所	省部级	提升了学科在交通运输规划与管理领域的研究基础,为培养交通运输工程学科交通运输系统优化方向的硕士、博士研究生提供良好的实验条件和交流互动平台。

(三) 奖助体系

本学位点研究生奖助体系的制度建设,奖助水平、覆盖面等情况。

华东交通大学具有完备的研究生奖助体系制度。学校制定《华东交通大学研究生奖助体系改革实施办法(试行)》(华交研(2014)227号)、《华东交通大学研究生奖助学金实施细则(试行)》(华交研(2014)228号)、《研究生“三助”工作管理办法》(华交研(2015)60号)等文件。

研究生奖助学金包括研究生国家助学金、“三助”(助教、助研、助管)岗位助学津贴、国家奖学金、政府奖学金、省级学业奖学金、校级学业奖学金、专项奖学金等。奖助学金覆盖率为100%，详情如表10所示。

表 10. 研究生奖助体系情况汇总表

序号	奖、助、贷名称	资助水平	资助对象	覆盖比率	
1	国家助学金	10000/生·年	博士研究生	100%	
2	国家助学金	6000/生·年	硕士研究生	100%	
3	助研津贴	≥500/生·月	博士研究生	各学院的助教和助管岗位，由学院根据本院教学与管理工作实际需求设置；教辅单位及管理部門的助管岗位，根据其工作需要经研究生资助管理中心核准后设置；助研岗位由研究生导师设置。	
4	助教津贴	≥10/学时	博士研究生		
5	助管津贴	300-600/生·月	博士研究生		
6	助研津贴	≥100/生·月	硕士研究生		
7	助教津贴	≥10/学时	硕士研究生		
8	助管津贴	300-600/生·月	硕士研究生		
9	国家奖学金	30000/生·年	博士研究生		依据教育部、财政部下达通知而定
10	政府奖学金	20000/生·年	博士研究生		依据江西省学生资助管理中心下达而定

序号	奖、助、贷名称	资助水平	资助对象	覆盖比率
11	国家奖学金	20000/生年	硕士研究生	依据教育部、财政部下达通知而定
12	政府奖学金	10000/生年	硕士研究生	依据江西省学生资助管理中心下达而定
13	省级学业奖学金	15000/生年	博士研究生	70%
14	校级学业奖学金	15000/生年	博士研究生	30%
15	省级学业奖学金	10000/生年	硕士研究生	40%
16	校级一等学业奖学金	8000/生年	硕士研究生	20%
17	校级二等学业奖学金	5000/生年	硕士研究生	20%
18	校级三等学业奖学金	3000/生年	硕士研究生	20%
19	校友奖学金	1500/生年	硕博研究生	依据当年名额而定
20	学院奖学金	1500/生年	硕博研究生	依据当年名额而定
21	求是奖学金	2500/生年	硕博研究生	依据当年名额而定

五、研究生教育改革情况

本学位点在人才培养、教师队伍建设、科学研究、传承创新优秀文化、国际合作交流等方面的改革创新情况。

本学位点在科研成果转化、促进科技进步、服务国家和地方经济发展、繁荣和发展社会主义文化等方面 1-2 个典型案例。

1. 改革创新情况

(1) 人才培养方面，通过加大宣传、增加奖助力度、提高成果奖励、实施导师资助制度等措施提高生源质量，近年来，双一流高校

报名和录取人数逐年增加；根据学科特点及专业特色，制定了目标明确、特色鲜明的研究生培养方案，制定了完善的课程教学大纲；对任课教师、课程安排、选课、课程考核、成绩评定等进行全面管理，组织专家随机听课、召开学生座谈会等，对课程教学情况进行反馈及评价；紧跟行业和社会发展，及时更新教学内容、改进教学方法，教学质量得到持续提高；持续深化研究生教育教学改革，近 2 年，主持江西省研究生教改项目 10 余项，发表教学研究论文 20 余篇。

注重课程学习与科研训练相结合，研究生 100% 参与导师科研项目，通过文献阅读、项目调研、现场试验、计算分析、报告撰写等进行多方面科研训练；择优资助研究生独立主持省级、校级研究生创新课题；鼓励研究生发表高水平学术论文，并给予相应的奖励；鼓励研究生参加挑战杯、研究生数学建模等科技创新竞赛，我校研究生在此项赛事中已连续 10 年在省内领跑，连续 6 年获全国优秀组织奖，连续 12 年获江西省优秀组织奖；积极搭建校企合作平台，已与中国中铁、中国铁建、中国中车等交通运输领域大型企业合作，通过短期实习、科研合作等，强化了研究生理论与实践的结合能力。

学位点有良好的学术交流传统，每年为研究生和相关研究人员邀请 40 多场线上线下学术报告，近 2 年来主办国内、国际学术会议近 10 次。。

(2) 教师队伍建设方面，本学位授权点现有专任教师 65 人，其中教授 17 人，副教授 29 人，讲师 19 人；具有博士学位教师 56 人，博士化比例 86.2%；博士生导师 11 人，硕士生导师 53 人，形成了一

支由“国家、省级人才”、全职海外教授领衔的高水平研究生教师队伍；近 2 年，刘林芽教授入选国家百千万人才工程人选，陈华鹏教授入选全球前 2% 顶尖科学家；江西省引进培育创新创业高层次人才“千人计划”中，冯青松入选首批培养类科技创新高端人才项目，刘全民入选首批培养类科技创新高端人才（青年）项目，陈华鹏入选第二批引进类创新领军人才长期项目；轨道交通环境与安全创新团队入选江西省优势科技创新团队，以及首批省级示范研究生导师创新团队。近 2 年，新引进高水平博士 10 余人，通过集中培训、“传帮带”等方式，同时打通上升渠道，使青年教师能够快速成长。

(3) 科学研究方面，学位点以国家重大需求和行业内关键难题为导向，着力于解决国家关键技术“卡脖子”问题，带动交通运输行业技术进步。陈华鹏教授牵头申报的“铁路基础结构健康监测与运维决策智能化关键技术”正式获国家重点研发计划项目立项，该项目是华东交通大学首次牵头承担国家重点研发计划项目，实现了历史性突破。近 2 年，承担国家级课题 21 项，其中国家重点研发项目 1 项，面上项目 3 项；其他各类科研课题 150 余项；科研经费近 3500 万元；以华东交通大学为第一单位发表论文 300 余篇。冯青松教授获江西省 2019 年度科学技术进步奖二等奖；黄大维副教授获江西省 2020 年度科技进步奖三等奖。

(4) 传承创新优秀文化方面，学位授权点突出传承与创新中华优秀传统文化和红色文化，弘扬社会主义核心价值观。举办“百名博士讲党史”和“传承红色基因 学史明理”等活动，培养学科师生的家国

情怀；以交通大行业和地方大产业为背景，立足专业特色开展多种多样的优秀文化传承活动，如红色走读、红色教育等；以全国党建品牌为平台，构建了以“‘交通强国 复兴先锋’党建领航工程”为核心的党建思政工作体系；注重传统中华文化的传承，鼓励学生参加孔目湖讲坛，及传统文化讲座；大力弘扬“无私奉献，艰苦创业”精神，鼓励青年教师和毕业生奔赴西部、边藏地区支援当地建设。

(5) 国际合作交流方面，学位授权点坚持提升人才培养和科学研究服务国家对外战略的能力，打通“走出去”和“请进来”渠道，持续增强国际影响力。注重国际交流，与英国南安普顿大学、俄罗斯伊尔库茨克交通大学等建立了密切的学术联系，鼓励研究生参加学术会议，近2年有200余人次参加了国内国际学术会议。我校与俄罗斯伊尔库茨克交通大学联合主办的“现代铁路创新与可持续发展”国际学术会议已经连续举办了7届。

2. 典型案例

(1) 典型案例 1：轨道交通减振降噪关键技术及工程应用

近年来，学科针对轨道交通振动与噪声控制工程中的关键问题，聚焦轮轨、桥隧、地基和邻近建筑构成的振动声辐射体系，创新发展了振动与噪声理论和测试技术，提出了振动与噪声分域分频控制策略，研发了系列振动与噪声控制装置，实现了规模化工程应用。

针对城市轨道交通沿线振动问题，创新设计了高架梯形轨枕减振技术，成功用于南昌地铁、广州地铁、深圳地铁等；创新设计了钢弹簧浮置板+地下人防隔振墙+隔振缝组合减振技术(图2)，用于广州、

深圳等地的地铁上盖建筑物减、隔振。

针对钢轨波磨加剧轮轨噪声问题，创新提出了约束阻尼和 TMD 共同作用、拓展有效工作频率带宽的思路，发明了钢轨和车轮动力吸振器（图 3），有效提高了轮轨结构阻尼比和钢轨动态稳定性，在重庆、成都等地的地铁工程中有效抑制了钢轨波磨发展，降低了轮轨噪声。

研究成果还在京沪、沪宁等十余条高速铁路，以及南昌、长沙等地的 40 多条城市轨道交通线路中得到广泛应用，有力保障了轨道交通环境友好与安全服役。成果产生直接经济效益逾 60 亿元。获国家科技进步二等奖、江西省科技进步一等奖、教育部科技进步二等奖。



图 2. 铁路桥刚弹簧浮置板减振技术



图 3. 宽频型钢轨阻尼减振降噪装置

(2) 典型案例 2：复杂交通基础结构性能监测与智能运维关键技术及工程应用

针对交通运输业可持续发展面临的智能化运维管理的实际需求，围绕大型复杂交通基础结构性能评估与运维决策等关键技术问题，利用先进感知系统、大数据分析、随机退化建模与人工智能技术，形成了交通基础结构实时健康监测与服役安全保障关键研究成果（图 4）。

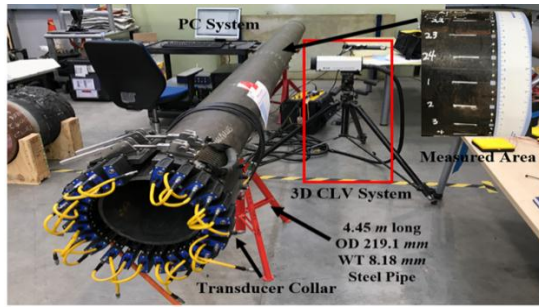


图 4. 超声导波环状传感器阵列结构检测



图 5. 鄱阳湖二桥裂缝自动检测

在结构健康监测方面，建立了基于结构动力特性的结构损伤识别新理论，构建了结构健康监测与性能评估新方法，提出了大型复杂工程结构可靠性评估新技术，发展了混凝土结构性能退化机理和剩余寿命理论，成果应用于京沪、沪昆等高速铁路轨道疲劳检测及九江琴湖大桥、鄱阳湖二桥等桥梁服役状态评估（图5、6）。

在智能运维管理方面，根据结构健康监测系统实际测得的数据，提出了结构性能演化机理和未来退化预测新模型，构建了风险与成本优化后结构维修策略新方法，研发了工程结构缺陷治理与性能提升新技术，应用于国道 324 线、谷竹高速公路等工程的路基、隧道及边坡监测与防治（图7）。

与南昌铁路局和上海申通地铁紧密合作，结合承担的国家重点研发计划，研发铁路基础结构健康监测与运维决策智能化关键技术，对服役结构的灾害监测与防治发挥有效的作用，产生显著的经济效益。成果获中国城市轨道交通协会科技进步一等奖、江西省科技进步二等奖。



图 6. 广州地铁一号线状态评估

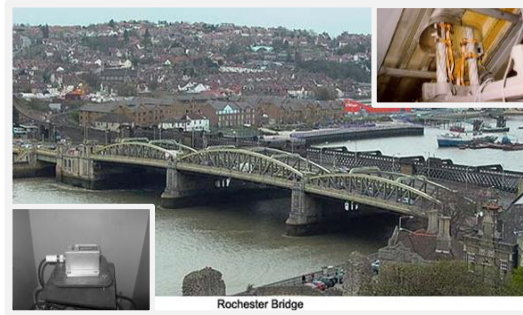


图 7. 铁路钢桥状态评估及维护策略优化

六、存在的问题及改进措施

(一) 存在的问题

本学位点研究生教育过程中存在的问题及原因分析。

1. 研究生科研创新能力和学术竞争力有待加强。产生该问题的主要原因是，本学位授权点招收的研究生来源“985”及“211”院校的比例较低，生源整体质量不高；课程学习与科学研究之间的衔接不够，对开展高水平科研工作的支撑力度小；研究生参与国际性学术交流的机会不足，无法有效帮助研究生开拓学术视野。

2. 高水平师资队伍建设和有待加强。产生该问题的主要原因是，尽管本学位授权点师资队伍已拥有“国家百千万人才工程第一、二层次人才”，但由于学科顶尖人才仍处于成长期，面临缺乏国家杰青、长江学者等国家级领军人才等问题。

3. 传承弘扬中华优秀传统文化力度有待加强。产生该问题的主要原因是，本学位授权点过去以培养研究生科研创新和学术能力为主，一定程度上忽略了对研究生传承弘扬中华优秀传统文化的教育，对优秀传统文化学习的推进缺乏力度，优秀中华优秀传统文化的弘扬不够深入。

(二) 改进措施

针对问题提出改进建议和下一步思路措施。

1. 加强研究生科研创新能力和学术竞争力方面

改进建议：以轨道交通发展需求为牵引，以培养高素质创新型和行业领军人才为目标，培养能力交叉融合、素质综合全面、专业知识精通的研究生。

思路措施：①创新招生模式，积极推进学生源质量提升计划，采取加大宣传、增加奖助力度、提高成果奖励、实施导师资助制度等措施；②以提高研究生科研创新能力和学术竞争力为目标，及时修订培养方案和课程教学大纲，加强课程学习和科学研究的有机结合，重视对研究生进行系统性的科研训练，要求研究生更多参与高水平、前沿性的科研工作，以高水平科学研究支撑高水平研究生培养；③鼓励跨学科交叉培养，支持研究生参与国内外学术交流与合作，拓宽学术视野，激发创新思维。

2. 加强高水平师资队伍建设方面

改进建议：立足华东交通大学“交通特色，轨道核心”的办学定位，面向交通强国等国家战略，围绕国家、行业、区域及江西省发展的需求，建设更高层次的师资队伍。

思路措施：①持续加大高端人才“引育留用”的力度，积极组织学科骨干教师申报国家和省部级各类人才称号，加强引进各类国家级和省部级人才的支持力度；②加强校内各学位授权点和学科之间的交流、融合，在交叉过程中凝练新的学科发展方向，凝聚高水平师资团队；③积极建立学位授权点师资队伍动态考核制度，切实提高研究生导师水平，实现师生资源优化配置。

3. 加强传承弘扬中华优秀传统文化力度方面

改进建议：进一步突出传承与创新中华优秀传统文化和红色文化，加大弘扬社会主义核心价值观的力度，培养有坚定“文化自信”的研究生。

思路措施：①每年定期举办参加“百名博士讲党史”、“传承红色基因”、“传承中华优秀传统文化”等系列活动，持续培养本学位授权点师生的爱国主义热情；②培养一批“全国师德先进个人”、“全国高校优秀辅导员”等优秀教师代表，强化以“‘交通强国 复兴先锋’党建领航工程”为核心的党建思政工作体系；③大力弘扬“无私奉献，艰苦创业”精神，鼓励青年教师和毕业生奔赴西部、边疆地区支援当地建设。

华东交通大学交通运输工程博士学位授权点2020-2021年度建设年度报告